

VERMEIREN

Carpo Limo

INSTRUKCJA OBSŁUGI





Instrukcje dla wyspecjalizowanego sprzedawcy

Niniejsza instrukcja obsługi jest nieodłączną częścią produktu i musi być dołączona do każdego sprzedawanego produktu.

Wersja: B, 2015-07

Wszelkie prawa zastrzeżone, łącznie z tłumaczeniem.

Żadna część niniejszej instrukcji nie może być powielana w jakiegokolwiek formie (drukowanej, fotokopii, mikrofilmu ani innej) bez pisemnej zgody wydawcy, nie może być również przetwarzana, kopiowana ani rozprowadzana za pomocą systemów elektronicznych.

© N.V. Vermeiren N.V. 2015

Spis treści

1	Opis produktu	3
1.1	Przeznaczenie	3
1.2	Instrukcje bezpieczeństwa	4
1.3	Parametry techniczne	5
1.4	Akcesoria	6
1.5	Elementy składowe	7
1.6	Położenie tabliczki znamionowej	7
1.7	Objaśnienie symboli	8
2	Sposób użycia	8
2.1	Uwagi dotyczące kompatybilności elektromagnetycznej (EMC)	8
2.2	Przenoszenie skutera	9
2.3	Montaż i demontaż skutera	10
2.4	Obsługa hamulców	11
2.5	Siadanie i wstawanie ze skutera	11
2.6	Prawidłowa pozycja na skuterze	11
2.7	Jazda skuterem	11
2.8	Wjeżdżanie skuterem na podjazdy	14
2.9	Pokonywanie stopni	15
2.10	Moduł sterowania	15
2.11	Położenie Neutralne	16
2.12	Transport w samochodzie	17
2.13	Funkcja automatyczne odłączenia zasilania	18
2.14	Ładowanie akumulatorów	18
3	Montaż i regulacja	20
3.1	Narzędzia	20
3.2	Sposób dostawy	20
3.3	Regulacja modułu kierowniczego	20
3.4	Regulacja siedziska	21
3.5	Regulacja lusterek wstecznych	22
3.6	Regulacja podłokietników	23
3.7	Wymiana opon	23
3.8	Bezpieczniki termiczne	25
3.9	Zabezpieczenie przed przewróceniem	25
3.10	Wymiana akumulatorów	25
4	Konserwacja	25
5	Deklaracja zgodności	26



Wstęp

Przede wszystkim pragniemy Państwu podziękować za zaufanie, jakim nas Państwo obdarzyli, dokonując wyboru jednego z naszych Skuter.

Na szacowaną żywotność skuter olbrzymi wpływ ma konserwacja oraz pielęgnacja skuter.

Niniejsza instrukcja pomoże Państwu zapoznać się z obsługą skuter.

Postępowanie zgodnie z instrukcjami dotyczącymi obsługi i konserwacji stanowi zasadniczy warunek gwarancji.

Niniejsza instrukcja obsługi odzwierciedla aktualny stan produktu. Firma Vermeiren zastrzega sobie jednak prawo do wprowadzenia zmian bez obowiązku dostosowania lub wymiany wcześniej dostarczonych modeli.

W razie jakichkolwiek pytań prosimy kontaktować się ze sprzedawcą.

1 Opis produktu

1.1 Przeznaczenie

Skuter służy do wygodnego przemieszczania się.

Skuter został zaprojektowany do transportu dwóch osób dorosłych. Nie można nim przewozić żadnych towarów. Ze skutera nie mogą korzystać osoby poniżej 16 roku życia.

Nie powinny go używać osoby wyraźnie cierpiące na ograniczenia fizyczne ani umysłowe, które uniemożliwiają im bezpieczne obchodzenie się ze skutermem w ruchu ulicznym.

Ograniczenia te mogą obejmować:

- hemiplegia lub paraplegicy
- utraty kończyn (amputacja ręki);
- uszkodzenia lub deformacji kończyn (jeśli spowodowało zmniejszone możliwości równowagi i sterowania)
- złamania lub uszkodzonych stawów (jeśli spowodowało zmniejszone możliwości równowagi i sterowania)
- zaburzeń równowagi;
- kacheksji (ubytków masy mięśniowej).
- zaburzenia psychiczne
- uszkodzenie mózgową ze względu na zaburzenia psychiczne
- Upośledzenie wzroku

Skuter jest sklasyfikowany jako produkt klasy B.

Skuter jest do użycia na zewnątrz budynków.

W celu dostosowania produktu do indywidualnych wymagań, należy uwzględnić następujące warunki:

- rozmiary i masę ciała,
- stan fizyczny i psychiczny;
- warunki mieszkaniowe;
- otoczenie

Z skuter należy korzystać na płaskich powierzchniach, na których wszystkie cztery koła dotykają podłoża oraz kontakt jest wystarczający, aby odpowiednio napędzać koła.

Należy przeciwiczyć pokonywanie przeszkód (np. krawężników) oraz korzystanie z wózka na nierównych powierzchniach (kostkach brukowych itp.), pochyłościach i zakrętach.

Skuter nie należy wykorzystywać w roli drabiny, nie służy on również do transportu ciężkich lub gorących przedmiotów.

Korzystając z skuter na ulicy lub chodniku, należy przestrzegać lokalnych przepisów prawa.

Z skuter można korzystać na chodnikach, drogach miejskich. W żadnym wypadku nie wolno korzystać z skuter na dużych drogach ani drogach szybkiego ruchu.

Należy korzystać wyłącznie z akcesoriów zatwierdzonych przez firmę Vermeiren.

Producent nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia spowodowane zaniedbaniem konserwacji, nieodpowiednim serwisowaniem bądź będące skutkiem nieprzestrzegania zaleceń zawartych w niniejszej instrukcji obsługi.

Postępowanie zgodnie z instrukcją użytkownika oraz instrukcją konserwacji stanowi zasadniczy warunek gwarancji, więc zalecamy dokładnie przeczytać poniższą instrukcję.

Osoby niedowidzące mogą skontaktować się ze sprzedawcą w celu uzyskania instrukcji użytkownika.

1.2 Instrukcje bezpieczeństwa

-  Należy korzystać wyłącznie z akcesoriów zatwierdzonych przez firmę Vermeiren.
-  Przed wsiadaniem lub zsiadaniem ze skutera, jego demontażem albo transportowaniem wyłączyć zapłon kluczykiem.
-  Podczas transportu skuter nie można przenosić razem z nim żadnej osoby.
-  Sprawdź wpływ zmiany środka ciężkości skutera na jego właściwości jezdne (np. podczas jazdy po pochyłych nawierzchniach, przy bocznych przechyłach lub po nierównym terenie).
-  Nie należy jeździć po drogach o dużym natężeniu ruchu ulicznego ani po błotnistych, żwirowych, nierównych, wąskich, zaśnieżonych, pokrytych lodem drogach, a także po nieogrodzonych ścieżkach wzdłuż brzegu rzeki.
-  Trzymać z dala od miejsc, gdzie mogą zakleszczyc się kola.
-  Uważaj, aby części odzieży nie zetknęły się z kołami.
-  Podnosząc obiekty znajdujące się z przodu, z boku lub za skuterem, należy uważać, aby nie wychylać się za bardzo na bok: grozi to przewróceniem się.
-  Podczas poruszania się po powierzchniach pochyłych nie należy korzystać z trybu wolnych kół.
-  Nie wolno zawracać pod górę.
-  Na zakrętach należy ograniczyć prędkość.
-  Nie używać skutera na schodach.
-  Podczas jazdy należy trzymać uchwyty obiema rękami.
-  Podczas jazdy trzymaj nogi i stopy na przeznaczonych do tego powierzchniach.
-  Skutera nie należy używać podczas opadów śniegu, mgły lub silnego wiatru.
-  Przechowując lub parkując skuter na zewnątrz, należy go przykryć, aby zabezpieczyć przed wilgocią.
-  Wysoki poziom wilgotności lub bardzo niska temperatura mogą negatywnie wpłynąć na działanie skutera.
-  Należy używać skutera zgodnie z przepisami. Należy unikać bezpośredniego wjeżdżania na przeszkody (np. stopień, krawędź krawężnika) lub zjeżdżania z wysokich występów.
-  Podczas jazdy po drogach publicznych należy stosować się do przepisów ruchu drogowego. Proszę wziąć pod uwagę innych użytkowników drogi.
-  Podobnie jak w przypadku innych pojazdów, skuterem nie wolno jeździć pod wpływem alkoholu ani leków. Dotyczy to również jazdy wewnątrz pomieszczeń.
-  Podczas jazdy na zewnątrz należy dostosować się do warunków pogodowych i drogowych.
-  Podczas jazdy w ciemności należy mieć na sobie jaskrawe ubranie lub elementy odbłaskowe, aby być bardziej widocznym, oraz sprawdzić, czy reflektory skutera są dobrze widoczne i włączyć je przed jazdą.
-  Należy sprawdzić, czy światła skuter są wolne od zabrudzeń i/lub innych przedmiotów, które mogłyby je ukrywać.
-  Nigdy nie należy używać skutera jako siedzenia w pojeździe mechanicznym.
-  Należy sprawdzić, czy głębokość profilu opon jest właściwa.
-  Jeżeli elektryczny skuter jest wyposażony w opony pneumatyczne, należy je właściwie napompować (*patrz wskazanie ciśnienia na oponach*) dla optymalnego układu kierowniczego i stabilności skutera.
-  Należy uważać, aby nie przekraczać maksymalnego obciążenia skutera.
-  Nie należy nadmiernie obciążać koszyka na zakupy. Maksymalne obciążenie koszyka na zakupy wynosi 5 kg.
-  Nie należy nadmiernie obciążać pojemnika do przechowywania. Maksymalne obciążenie pojemnika do przechowywania wynosi 1 kg.

1.3 Parametry techniczne

Parametry techniczne podane poniżej dotyczą skutera w konfiguracji standardowej oraz przy optymalnych warunkach otoczenia. Jeśli używane są inne akcesoria, zestawienia wartości w tabelach ulegną zmianie. Zmiany temperatury na zewnątrz, wilgotności, nachylenia podłoża, gleby oraz poziomu akumulatorów mogą pogorszyć wydajność.

Marka	Vermeiren			
Adres	Vermeirenplein 1/15, B-2920 Kalmthout			
Typ	Skutery z napędem na tylne koło, klasa B			
Maksymalne obciążenie	180 kg			
Model	Carpo Limo			
Opis	Minimalne wymiary		Maksymalne wymiary	
Maksymalna szybkość	15 km/h			
Zasięg przy jeździe bez zatrzymań*	45 km (Akumulatorów: 90 Ah)			
Długość	2250 mm			
Szerokość	700 mm			
Wysokość	1240 mm			
Długość po złożeniu / demontażu	Brak możliwości składania			
Szerokość po złożeniu / demontażu	Brak możliwości składania			
Wysokość po złożeniu / demontażu	710 mm (wymontowane siedzisko; złożony moduł kierowniczy)			
Waga całkowita	182 kg			
Waga najcięższej części (którą można zdemontować lub zdjąć)	154,2 kg (bez siedziska) lub 107,2 kg (bez siedziska i akumulatorów)			
Waga części, które można zdemontować lub zdjąć.	Siedzisko: 27,8 kg; Akumulatory: 23,50 kg			
Stabilność statyczna przy pochyłości	9,5°			
Stabilność statyczna pod górę	8,5°			
Stabilność statyczna w poprzek	10,5°			
Stabilność dynamiczna	6°			
Maks. bezpieczne nachylenie	6°			
Zdolność pokonywania przeszkód	50 mm			
Prześwit	100 mm			
Kąt nachylenia siedziska	5°			
Głębokość użytkowa siedziska	450 mm			
Wysokość przedniej krawędzi siedziska (mierzona od ziemi)	490 mm		565 mm	
Wysokość przedniej krawędzi siedziska (mierzona od podnóżka)	280 mm		355 mm	
Wysokość podnóżka	210 mm			
Kąt nachylenia oparcia	15° (Brak możliwości składania)			
Wysokość oparcia	430 mm			
Odległość poduszka podłokietnika od siedziska	200 mm		244 mm	
Przednia pozycja podłokietnika	420 mm			
Silnik	Nom. 750 Watt, hamulce elektromagnetyczne			
Akumulatory	90 Ah			

Marka	Vermeiren		
Adres	Vermeirenplein 1/15, B-2920 Kalmthout		
Typ	Skutery z napędem na tylne koło, klasa B		
Maksymalne obciążenie	180 kg		
Model	Carpo Limo		
Opis	Minimalne wymiary	Maksymalne wymiary	
Moduł sterujący	140A		
Napięcie nominalne (akumulatora)	2 x 12V ---		
Stopień ochrony	IPX4		
Ładowarka akumulatorów	8 amperów (zewnętrzna)		
Złącza USB	Tak		
Klasa zabezpieczeń ładowarki akumulatorów	IPx1		
Klasa izolacji ładowarki akumulatorów	II		
Minimalna średnica skrętu	6180 mm		
Szerokość zawracania	3410 mm		
Średnica tylnych kół (liczba)	100 x 65 mm, napompowane - 9 (2)		
Ciśnienie w oponach, koła tylne (napędowe)	Maksymalnie 1,7 bara		
Średnica kół skrętnych (ilość)	100 x 65 mm, napompowane - 9 (2)		
Ciśnienie w oponach, koła skrętne	Maksymalnie 1,7 bara		
Kierownica	Dźwignia regulacji prędkości		
Oświetlenie	Seryjne		
Kierunkowskazy	Seryjne		
Lusterko	Opcjonalne		
Temperatura przechowywania i użytkowania	+5 °C do +41 °C		
Temperatura robocza części elektronicznych	-10°C do +40°C		
Wilgotność powietrza do przechowywania i użytkowania	30%		
Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian parametrów technicznych. Tolerancja pomiarów ± 15 mm / 1,5 kg / °.			
* Teoretyczna wartość zasięgu jest mniejsza, jeżeli skuter jest często używany na pochyłych nawierzchniach, nierównym podłożu lub w celu podjechania pod krawężniki. Maksymalny zasięg został obliczony przy temperaturze otoczenia 20°C, masie użytkownika 100 kg i z fabrycznie nowym, w pełni naładowanym akumulatorem podczas jazdy ze stałą prędkością 15 km/h do momentu rozładowania akumulatora na poziomie 70%.			

Tabela 1: Parametry techniczne

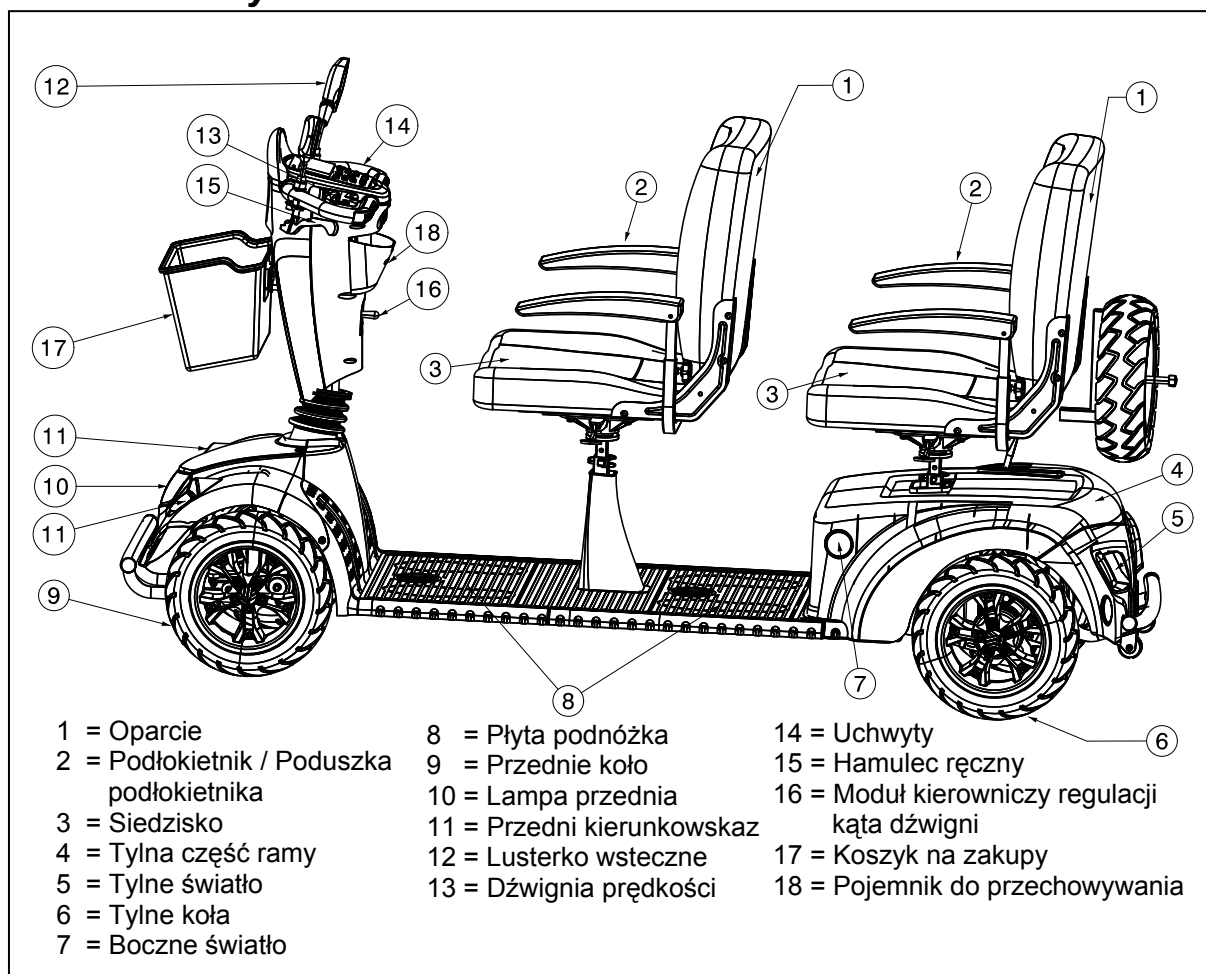
1.4 Akcesoria

Dla modelu Carpo Limo są dostępne następujące akcesoria:

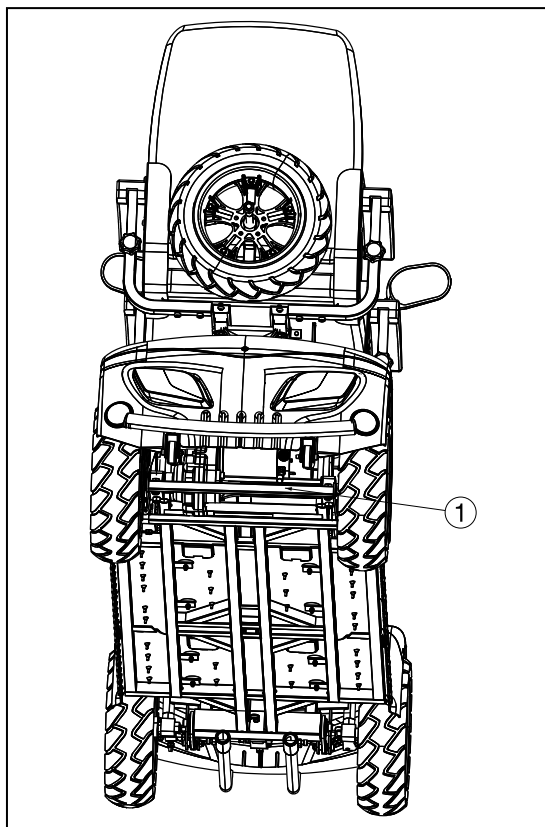
- Koło zapasowe (zamocowane z tyłu skuteru)
-  **OSTRZEŻENIE: Ryzyko urazu – należy upewnić się, czy uchwyt na kule są odpowiednio zamocowane oraz że nie spadną na użytkownika.**

Uchwyt na kule

1.5 Elementy składowe



1.6 Położenie tabliczki znamionowej



Tabliczka identyfikacyjna ① jest umieszczona na dolnej ramie po spodniej stronie wózka. Została ona również umieszczona na spodzie pokrywy akumulatora.

1.7 Objaśnienie symboli



Waga maksymalna



Możliwość użytkowania na zewnątrz



Użycie wewnątrz budynków (ładowarka akumulatorów)



Oddzielna regeneracja i recykling urządzeń elektrycznych i elektronicznych (ładowarka akumulatorów)



Klasa zabezpieczeń II



Maks. bezpieczne nachylenie



Deklaracja CE



Prędkość maksymalna



Nie nadaje się do użytku jako fotel w pojeździe silnikowym



Oznaczenie typu



Ostrzeżenie: niebezpieczeństwo uwięzienia dłoni/palców

2 Sposób użycia

W niniejszym rozdziale opisano normalne użytkowanie roweru rehabilitacyjnego trójkołowego.

Instrukcje te są przeznaczone dla użytkownika oraz wyspecjalizowanego sprzedawcy.

Skuter jest dostarczany klientowi po złożeniu przez wyspecjalizowanego sprzedawcę. Instrukcje montażu skuter przeznaczone dla wyspecjalizowanego sprzedawcy zawiera § 3.

2.1 Uwagi dotyczące kompatybilności elektromagnetycznej (EMC)

Skuter został poddany testom na podstawie normy ISO 7176-21

Pragniemy zwrócić uwagę, że źródła fal elektromagnetycznych (np. telefony komórkowe) mogą powodować zakłócenia. Części elektroniczne skutera mogą także oddziaływać na inne urządzenia elektryczne.

Aby ograniczyć zakłócenia powodowane przez źródła fal elektromagnetyczne, należy przeczytać poniższe ostrzeżenia:

-  **OSTRZEŻENIE:** Skuter może zakłócać działanie znajdujących się w pobliżu urządzeń, które emitują pole elektromagnetyczne.
-  **OSTRZEŻENIE:** Pola elektromagnetyczne (np. prądnice lub źródła wysokiej mocy) mogą wpływać na działanie skuter.
-  **OSTRZEŻENIE:** Podczas gdy skuter jest włączony, nie należy korzystać z przenośnych odbiorników telewizyjnych i radiowych w jego bezpośrednim otoczeniu.
-  **OSTRZEŻENIE:** Podczas gdy skuter jest włączony, nie należy korzystać z nadajników-odbiorców ani telefonów komórkowych w jego bezpośrednim otoczeniu.
-  **OSTRZEŻENIE:** Nie należy używać skutera w pobliżu masztów nadawczych.

⚠ OSTRZEŻENIE: W przypadku wystąpienia niezamierzonych ruchów lub hamowania należy wyłączyć skuter natychmiast, gdy warunki będą na to pozwalać.

Pola elektromagnetyczne powodujące zakłócenia mogą negatywnie wpływać na systemy elektroniczne znajdujące się w skuterze. W tym powodować:

- Rozłączenie hamulca silnika
- Niekontrolowane działanie skutera
- Niezamierzony ruch wózka

W przypadku obecności bardzo silnych lub długotrwałych pól, które powodują zakłócenia, systemy elektroniczne mogą nawet całkowicie się zepsuć lub ulec trwałemu uszkodzeniu.

Możliwe źródła promieniowania to:

- Przenośne systemy odbiorników i nadajników (odbiornik i nadajnik z przymocowaną bezpośrednio do jednostki nadawczej anteną)
 - Zestawy nadajników i odbiorników
 - Telefony komórkowe lub krótkofalówki
 - Przenośne odbiorniki telewizyjne i radiowe oraz urządzenia nawigacyjne
 - Inne osobiste urządzenia nadawcze
- Przenośne urządzenia nadawcze i odbiorcze o średnim zasięgu (np. anteny samochodowe zamontowane na zewnątrz pojazdu)
 - Przymocowane zestawy nadajników i odbiorników
 - Przymocowane przenośne urządzenia nadawcze i odbiorcze
 - Przymocowanie odbiorniki radiowe i telewizyjne oraz urządzenia nawigacyjne
- Urządzenia nadawcze i odbiorcze dalekiego zasięgu
 - Wieże radiowe i telewizyjne
 - Amatorskie zestawy radiowe

Inne urządzenia domowe, takie jak odtwarzacze CD, komputery przenośne, słuchawki bezprzewodowe, radia AM/FM, golarki elektryczne oraz suszarki nie będą wpływały na działanie skutera pod warunkiem, że działają one prawidłowo, a ich przewody są w idealnym stanie. Aby zapewnić bezawaryjne działanie skutera, należy zapoznać się z instrukcją obsługi dołączoną do tych urządzeń elektrycznych.

1. Gdy pojazd jest włączony nie należy używać przenośnych nadajników-odbiorników (np. radia CB) ani włączać osobistych urządzeń komunikacyjnych, takich jak telefony komórkowe.
2. Nie należy używać skutera w pobliżu nadajników, takich jak nadajniki radiowe lub telewizyjne;
3. W przypadku wystąpienia niezamierzonych ruchów lub hamowania należy wyłączyć skuter natychmiast, gdy warunki będą na to pozwalać;
4. Należy pamiętać, że dodatkowe akcesoria lub elementy, a także modyfikacje pojazdu mogą zwiększyć jego podatność na zakłócenia elektromagnetyczne (Uwaga: nie ma prostego sposobu na oszacowanie ich wpływu na działanie pojazdu);

Natężenie zakłóceń fal elektromagnetycznych można zmierzyć w voltach na metr (V/m). Każdy pojazd elektryczny jest odporny na wpływ zakłóceń elektromagnetycznych do określonego natężenia. Nazywa się to „poziomem odporności”. Im wyższy jest poziom odporności, tym lepsza jest ochrona. Obecnie bieżąca technologia umożliwia uzyskanie poziomu odporności co najmniej 20 V/m, co zapewnia skuteczną ochronę przed większością znanych źródeł zakłóceń elektromagnetycznych. Poziom odporności w tym modelu pojazdu elektrycznego w fabrycznym stanie, bez żadnych modyfikacji ani akcesoriów wynosi 20 V/m.

2.2 Przenoszenie skutera

Masa ramy i modułu sterującego wynosi 154,2 kg (razem z akumulatorami) lub 107,2 kg (bez akumulatorów). Jest to bardzo duży ciężar. Jest to bardzo duży ciężar.

Najlepszym sposobem na przeniesienie skutera jest wykorzystanie jego trybu neutralnego. Wybierz położenie neutralne skutera i przesuń go w pożądane miejsce.

Jeśli nie jest to możliwe, skuter można przenieść, wykonując poniższe czynności:

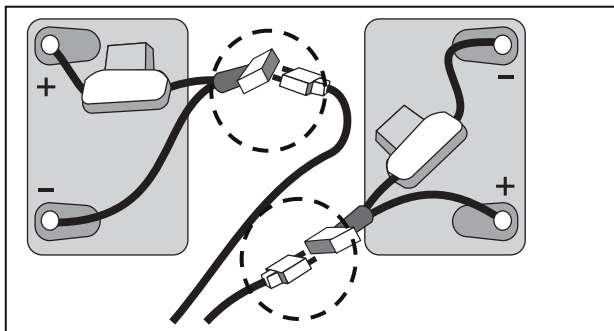
1. Wyłącz skuter.
2. Wymontuj luźne elementy (siedzisko i akumulatory).
3. Wymontowane elementy należy przechowywać w bezpiecznym miejscu.
4. Przenieś ramę oraz moduł kierowniczy w pożądane miejsce przy pomocy 2 lub 3 osób. Ramę należy podnosić, trzymając za podwozie, a nie za zderzaki lub części plastikowe. Trzymać wyłącznie za stałe elementy ramy.

2.3 Montaż i demontaż skutera

- ⚠ OSTRZEŻENIE:** Ryzyko urazu – należy upewnić się, że wszystkie elementy ruchome są prawidłowo zamontowane.
- ⚠ OSTRZEŻENIE:** Ryzyko urazu — montaż i demontaż może być wykonywany tylko przez przeszkolony personel (np. sprzedawcę specjalistycznego).
- ⚠ OSTRZEŻENIE:** Ryzyko urazu – należy uważać, aby nie skaleczyć się przewodami.
- ⚠ OSTRZEŻENIE:** Ryzyko urazu – przed przystąpieniem do demontażu należy wyłączyć skuter.
- ⚠ PRZESTROGA:** Ryzyko przyszczipnięcia – nie należy wkładać palców pomiędzy elementy skutera.

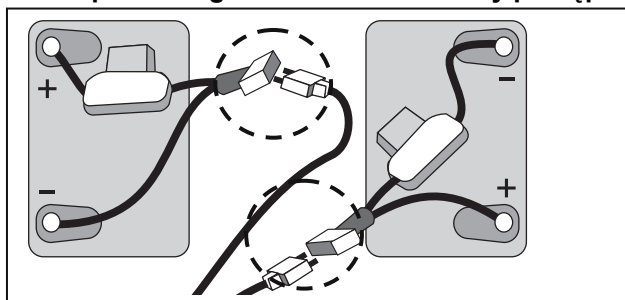
W celu dokonania demontażu należy postępować zgodnie z poniższymi zaleceniami:

- Wyłącz skuter.
- Wymontuj siedzisko (patrz rozdział „Regulacja siedziska”).
- Podnieś tylną pokrywę akumulatorów z tworzywa sztucznego.



- Poluzuj pasy mocujące akumulatory na miejscu.
- Odłącz wszystkie wtyczki (oprócz złącz biegunów), przewody i złącza akumulatora.
- Wyciągnij akumulatory.
- Złóż moduł sterujący.

W celu ponownego zmontowania należy postępować zgodnie z poniższymi zaleceniami:

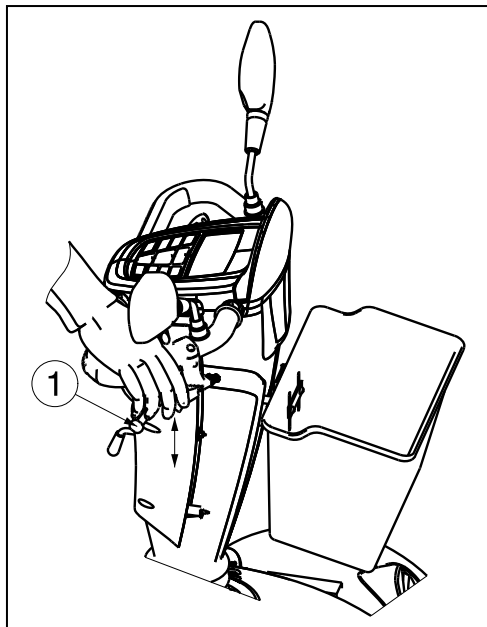


- Rozłóż moduł sterujący.
- Zamontuj akumulatory i podłącz wtyki (należy je podłączyć zgodnie z ich kolorami).
- Za pomocą pasów przymocuj akumulatory w taki sposób, aby były nieruchomo nawet podczas jazdy.
- Zamontuj tylną pokrywę plastikową.
- Zamontuj siedzisko (patrz rozdział „Regulacja siedziska”).

2.4 Obsługa hamulców

Aby użyć hamulców elektromagnetycznych:

1. Zwolnij dźwignię prędkości lub jazdy. Zostanie włączony hamulec elektromagnetyczny w silniku, a skuter się zatrzyma.

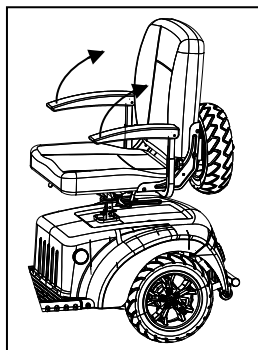


Aby użyć hamulców ręcznych (opcjonalne):

1. Pociągnij dźwignię hamulca ① w kierunku uchwytu.
2. Zwolnij dźwignię hamulca ①.

Siłę hamulca ręcznego można wyregulować za pomocą elementu regulacyjnego linki hamulcowej.

2.5 Siadanie i wstawanie ze skutera



1. Ustaw skuter możliwie najbliżej miejsca, w którym chcesz się znaleźć.
2. Upewnij się, że panel sterowania (skutera) jest wyłączony.
3. Unieś w górę poduszkę podłokietnika po stronie wsiadania/zsiadania.
4. Wsiądź na skuter / zsiądź ze skutera.

2.6 Prawidłowa pozycja na skuterze

Zalecenia dotyczące wygodnego korzystania ze skutera:

1. Plecy powinny znajdować się możliwie najbliżej oparcia.
2. Należy zwrócić uwagę, aby część udowa nóg była ustawiona poziomo.

2.7 Jazda skuterem

⚠ OSTRZEŻENIE: Ryzyko poparzenia — należy zachować ostrożność podczas prowadzenia wózka przy bardzo wysokich i niskich temperaturach, (na ostrym słońcu, mrozie, w saunie itp.) przez dłuższy czas i przy kontakcie ze skórą — powierzchnie mogą przyjmować temperaturę otoczenia.

⚠ OSTRZEŻENIE: Ryzyko dokonania nastaw zagrażających bezpieczeństwu - należy używać wyłącznie nastaw opisanych w niniejszej instrukcji.

2.7.1 Przygotowanie skutera do użytkowania

W przypadku korzystania ze skutera po raz pierwszy, należy upewnić się, że stoi na równym podłożu. Wszystkie koła muszą być w kontakcie z podłożem.

1. Przed pierwszą jazdą należy w pełni naładować akumulatory.
2. Upewnij się, że silnik jest włączony.
3. Ustaw moduł kierowniczy w najbardziej wygodnym dla siebie położeniu i upewnij się, czy jest on prawidłowo przymocowany.
4. Upewnij się, czy siedzisko zostało zablokowane w położeniu do jazdy.
5. Usiądź na siedzisku i sprawdź, czy oba podłokietniki są opuszczone, umożliwiając oparcie na nich rąk.
6. Włóż kluczyk i przekręć go w prawo, poczekaj około trzy sekundy zanim wciśniesz dźwignie gazu w przeciwnym wypadku na panelu sterowania może wyświetlić się błąd. W razie potrzeby włącz reflektory.
7. Sprawdź za pomocą kontrolki akumulatora, czy jest on wystarczająco naładowany. Jeśli nie, przed wyjazdem należy naładować akumulatory.

Za pomocą modułu sterowania należy ustawić prędkość na minimalną wartość. Skuter jest teraz gotowy do użycia. Wyższych wartości prędkości należy używać wyłącznie, gdy masz pewność, że potrafisz z łatwością obsługiwać i kontrolować skuter.

Przed jazdą skuterem w zatłoczonych lub potencjalnie niebezpiecznych miejscach należy zapoznać się z działaniem skutera. Należy poćwiczyć obsługę na otwartej i szerokiej przestrzeni, takiej jak park.

2.7.2 Obsługa po użyciu

Przed zejściem ze skutera należy upewnić się, że wszystkie cztery koła dotykają podłoża.

Następnie przekręć kluczyk do położenia „OFF” (zgaśnie kontrolka ładowania), aby wyłączyć zintegrowane oświetlenie.

2.7.3 Postój skutera

Po wyłączeniu skutera nie można przekazać żadnych poleceń do systemu napędowego. Przed ponownym włączeniem skutera nie będzie można wyłączyć hamulców elektromagnetycznych. Skuter należy zawsze pozostawiać w miejscach dobrze chronionych lub o dużej widoczności.

2.7.4 Pierwsza jazda

⚠ OSTRZEŻENIE: Kontroluj działanie skutera – zapoznaj się z właściwościami jezdnyymi skutera.

⚠ OSTRZEŻENIE: Kontroluj działanie skutera – nie należy używać jednocześnie obu stron dźwigni prędkości. Może to spowodować utratę panowania nad skuterem.

⚠ OSTRZEŻENIE: Kontroluj działanie skutera, ryzyko urazu – nie należy dostosowywać prędkości podczas jazdy.

⚠ OSTRZEŻENIE: Ryzyko urazu – podczas cofania należy upewnić się, że za skuterem nie ma żadnych osób ani przeszkód.

- Jazda

Użytkownik, który dosiadł już skuter i uruchomił go zgodnie z powyższym opisem, powinien chwycić uchwyty obiema rękami, a następnie umieścić kciuk na dźwigni regulacji prędkości i przesunąć ją w odpowiednim kierunku, tj.:

PCHANIE PRAWĄ RĘKĄ	=	JAZDA DO PRZODU
PCHANIE LEWĄ RĘKĄ	=	JAZDA DO TYŁU

Przesunięcie dźwigni przynosi odpowiedni efekt po przytrzymaniu dźwigni jazdy do przodu / cofania przez 3 sekundy.

PCHANIE PRAWĄ RĘKĄ	=	JAZDA DO TYŁU
PCHANIE LEWĄ RĘKĄ	=	JAZDA DO PRZODU

Używając skutera wewnątrz pomieszczeń, nie należy wybierać maksymalnej wartości prędkości.

- Jazda po chodniku

Należy pamiętać, aby w przypadku jazdy skuterem po chodniku ustawić przełącznik ograniczenia w położeniu najmniejszej wartości. Maksymalna prędkość jazdy po chodniku zależy od przepisów danego kraju. Przed przystąpieniem do jazdy sprawdź przepisy w danym kraju.

Przełącznik ograniczenia można ustawić w położeniu największej wartości do jazdy po drodze lub terenie prywatnym.

- Hamowanie

Aby zahamować, należy puścić dźwignię prędkości/jazdy, co spowoduje jej powrót do położenia zerowego oraz zwolnienie skutera, aż do łagodnego zatrzymania. Należy przeciwdziałać ruszaniu i hamowaniu, aby przyzwyczaić się do działania skutera. Użytkownik musi umieć ocenić, jak zachowa się skuter podczas jazdy lub hamowania.

Nie należy wyłączać skutera kluczykiem podczas jazdy, ponieważ spowoduje to awaryjne zatrzymanie, które może prowadzić do wypadku i obrażeń ciała.

- Pokonywanie zakrętów i łuków

⚠ OSTRZEŻENIE: Ryzyko przewrócenia - przed wejściem w zakręt lub łuk należy ograniczyć prędkość.

⚠ OSTRZEŻENIE: Ryzyko przytrzaśnięcia - zawsze należy zachować odpowiednią odległość od zakrętów i przeszkód.

⚠ OSTRZEŻENIE: Ryzyko przewrócenia – nie wolno jeździć pojazdem zygzakiem ani wykonywać gwałtownych skrętów.

Podczas pokonywania zakrętów i łuków należy trzymać kierownicę obiema rękami, aby obrócić ją w pożądanym kierunku. Przednie koła skręcają zgodnie z ruchem kierownicy, co spowoduje skierowanie skutera w nowym kierunku. Należy koniecznie upewnić się, że wózek ma wystarczająco miejsca, aby pokonać zakręt lub łuk. Wąskie przejazdy należy pokonywać dużym łukiem, aby wejść prosto w ich w najwęższą część. Należy pamiętać, że w większości przypadków tylna część skutera będzie zachodziła szerzej od przedniej części.

Nie należy wchodzić w zakręty i łuki na ukos. „Ścięcie zakrętu” może spowodować uderzenie tylnych kół o przeszkodę, a w rezultacie utratę stabilności skutera.

2.7.5 Jazda do tyłu

⚠ OSTRZEŻENIE: Kontroluj działanie skutera – zapoznaj się z właściwościami jezdnyymi skutera.

⚠ OSTRZEŻENIE: Ogranicz prędkość - zawsze należy poruszać się do tyłu jak najwolniej.

⚠ OSTRZEŻENIE: Ryzyko kolizji - podczas poruszania się do tyłu zawsze patrz za siebie.

Jazda do tyłu wymaga zwiększonej koncentracji oraz ostrożności (OBSŁUGA LEWĄ RĘKĄ). Z tego względu znacznie ograniczyliśmy prędkość wózka podczas ruchu do tyłu w porównaniu z jazdą do przodu. Mimo to w trakcie jazdy do tyłu zalecane jest ograniczenie prędkości do minimum.

Należy pamiętać, że kierunek skrętu podczas jazdy do tyłu jest odwrotny niż w przypadku jazdy do przodu, oraz że skuter skręci w wybranym kierunku.

2.7.6 Jazda pod górę

⚠ OSTRZEŻENIE: Kontroluj działanie skutera – zapoznaj się z właściwościami jezdnyymi skutera.

⚠ OSTRZEŻENIE: Kontroluj działanie skutera – nigdy nie należy wybierać położenia neutralnego skutera na pochyłym podłożu.

⚠ OSTRZEŻENIE: Ogranicz prędkość – na powierzchniach pochyłych nie należy rozwijać nadmiernej prędkości.

⚠ OSTRZEŻENIE: Ryzyko przewrócenia - nie należy przekraczać maksymalnego stopnia stabilności statycznej pod górę (patrz rozdział "Parametry techniczne")

⚠ OSTRZEŻENIE: Nie wolno zawracać pod górę.

Zawsze należy podjeżdżać do powierzchni pochyłych od przodu i, aby uniknąć przewrócenia, sprawdzać, czy wszystkie cztery koła cały czas dotykają podłoża (podjazdy itd.). Podczas pokonywania wzniesień o dużym nachyleniu zawsze wychylaj się do przodu. Skuter jest napędzany przez mechanizm różnicowy. Z tego względu obydwa koła napędowe powinny cały czas dotykać podłoża. Jeżeli jedno z kół napędowych przestanie dotykać podłoża, urządzenie zabezpieczające odłączy przesył energii do kół, co spowoduje zatrzymanie skutera.

Jeżeli podczas jazdy po powierzchni pochyłej nastąpi zatrzymanie skutera na skutek zwolnienia dźwigni prędkości, hamulec silnika zapobiegnie stoczeniu się skutera do tyłu. Gdy dźwignia powróci do położenia zerowego, włączy się hamulec silnika.

Aby wznowić jazdę pod górę, popchnij dźwignię prędkości do położenia końcowego w celu zapewnienia odpowiedniej mocy. Umożliwi to powolne pokonanie wzniesienia.

Jeżeli skuter nie podjeżdża pod górę, zwiększ prędkość i spróbuj ponownie.

Podczas jazdy po pochyłej powierzchni wskaźnik akumulatora może poruszać się w górę i w dół. To normalne zjawisko i nie należy się tym przejmować.

2.7.7 Jazda w dół

⚠ OSTRZEŻENIE: Kontroluj działanie skutera – zapoznaj się z właściwościami jezdnyymi skutera.

⚠ OSTRZEŻENIE: Kontroluj działanie skutera – nigdy nie należy wybierać położenia neutralnego skutera na pochyłym podłożu.

⚠ OSTRZEŻENIE: Ogranicz prędkość – na powierzchniach pochyłych należy poruszać się jak najwolniej.

⚠ OSTRZEŻENIE: Ryzyko przewrócenia - należy unikać ostrych zakrętów.

⚠ OSTRZEŻENIE: Ryzyko przewrócenia - nie należy przekraczać maksymalnego stopnia stabilności statycznej w dół (patrz rozdział "Parametry techniczne").

Zawsze należy zjeżdżać z powierzchni pochyłych przodem. Podjeżdżanie na ukos może spowodować, że niektóre koła przestaną dotykać podłoża (niebezpieczeństwo przewrócenia). Jeżeli jedno z tylnych kół nie dotyka podłoża, przesył energii zostanie odłączony, co spowoduje zatrzymanie skutera.

Waga skutera zwiększa jego prędkość podczas jazdy w dół. Należy dostosować prędkość do warunków.

Należy unikać ostrych zakrętów znajdujących się na powierzchniach pochyłych. Podczas pokonywania zakrętów waga skutera może spowodować jego przechylenie się na jedną stronę lub nawet przewrócenie się.

2.8 Wjeżdżanie skuterem na podjazdy

⚠ OSTRZEŻENIE: Ryzyko urazu - nie należy przekraczać maksymalnego obciążenia podjazdów.

⚠ OSTRZEŻENIE: Ryzyko urazu — należy wybierać odpowiednie podjazdy, aby uniknąć urazów i uszkodzeń.

⚠ OSTRZEŻENIE: Ryzyko urazu – należy pamiętać, że znacząca waga elektrycznego skutera powoduje powstanie dużej siły wstecznej, gdy osoba pomagająca pcha skuter na podjeździe.

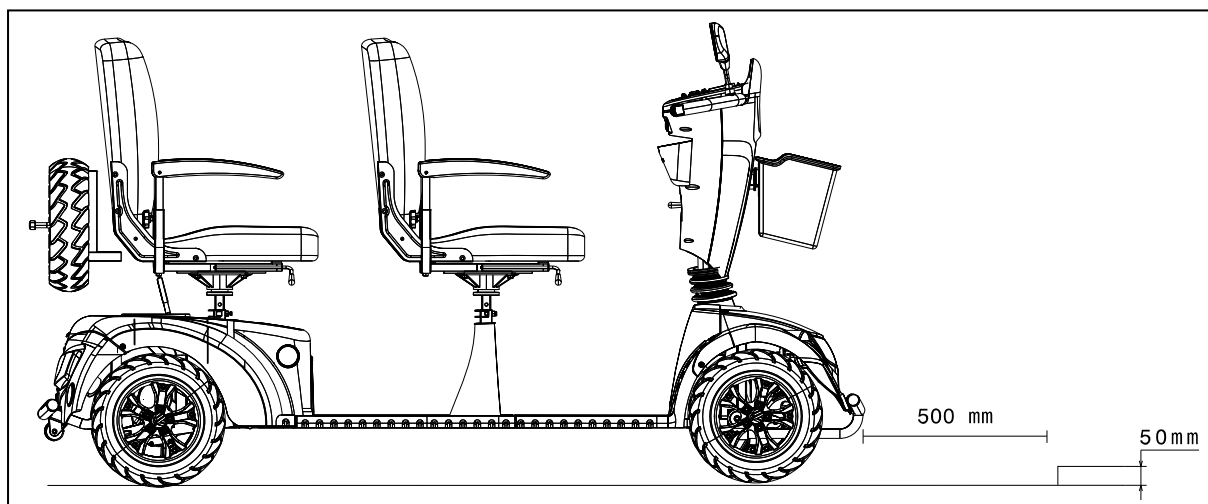
⚠ OSTRZEŻENIE: Ryzyko urazu - należy upewnić się, że koła są wystarczająco wysokie, aby pokonać wysokość użytkową podjazdu. Rama skutera nie może dotykać podjazdu.

W przypadku korzystania z podjazdów w celu pokonania przeszkody, należy pamiętać o następujących kwestiach:

1. Należy dowiedzieć się od producenta, jakie jest maksymalne obciążenie podjazdów.
2. Należy wjeżdżać na podjazdy jak najwolniej.
3. Patrz instrukcję w rozdziale "pierwsze użycie".

2.9 Pokonywanie stopni

Skuterem można pokonywać stopnie przy wysokości od 50 mm. Należy rozpocząć od ustawienia wysokości 500 mm.



2.10 Moduł sterowania

- Włącz skuter kluczykiem, poczekaj około trzy sekundy zanim wciśniesz dźwignie gazu w przeciwnym wypadku na panelu sterowania może wyświetlić się błąd.
- Zapali się wskaźnik poziomu naładowania akumulatora ⑬, przedstawiając bieżący poziom naładowania akumulatorów.
- Teraz wybierz wymaganą prędkość jazdy za pomocą dźwigni regulacji prędkości (⑤, ⑥, ⑦).
- Za pomocą kciuków przesunij dźwignię napędu w przód (prawa dźwignia umożliwia jazdę do przodu, lewa — jazdę do tyłu).
- Aby wyemitować sygnał dźwiękowy, naciśnij klakson ⑨.
- Przednie i tylne światła można włączyć, naciskając przycisk świateł ⑧.
- Aby włączyć światła awaryjne, naciśnij przycisk ⑪.
- Aby włączyć kierunkowskaz, naciśnij odpowiedni przycisk ⑩ i ⑫ (lewy = lewy kierunkowskaz, prawy = prawy kierunkowskaz).
- Aby zatrzymać skuter, zwolnij dźwignię prędkości w module sterowania.



Firma Vermeiren jest odpowiedzialna za zmiany w oprogramowaniu. W celu wykonania zmian w oprogramowaniu należy skontaktować się z firmą Vermeiren.

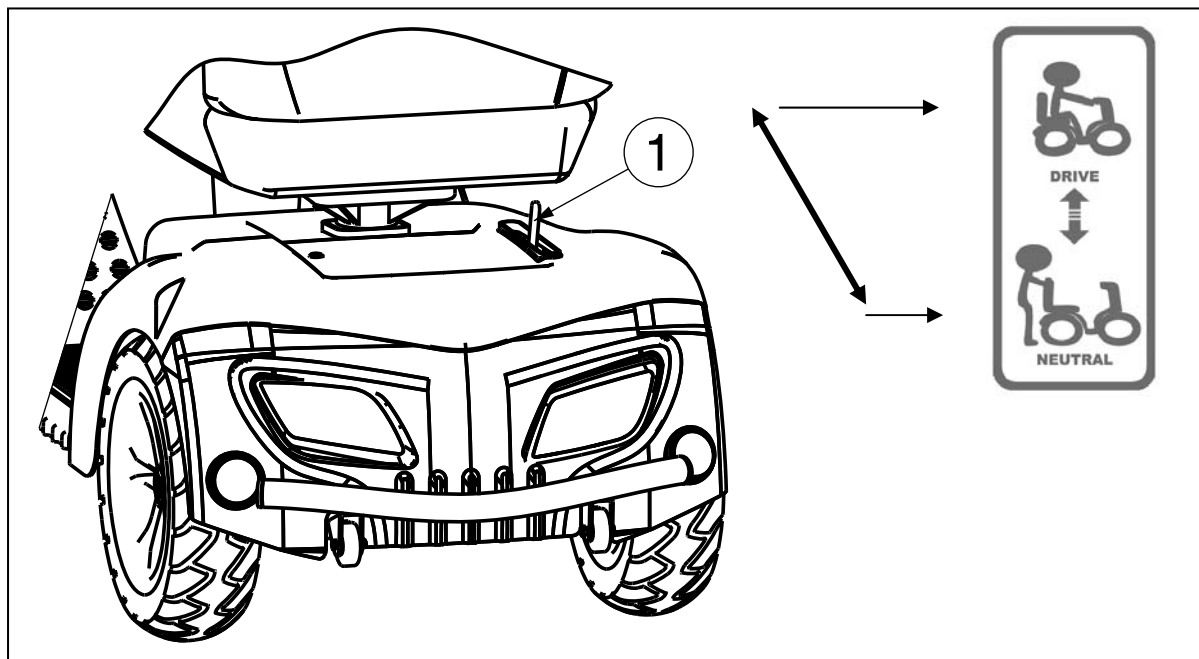
2.11 Położenie Neutralne

- ⚠ OSTRZEŻENIE:** Kontroluj działanie skutera – nigdy nie należy wybierać położenia neutralnego skutera podczas jazdy.
- ⚠ OSTRZEŻENIE:** Kontroluj działanie skutera – nigdy nie należy wybierać położenia neutralnego skutera na pochyłym podłożu. Może on przypadkowo się stoczyć.
- ⚠ OSTRZEŻENIE:** Ryzyko urazu – nigdy nie należy wybierać napędu elektronicznego przed wyłączeniem silnika/przekładni, aby zapobiec przegrzaniu silnika.

Skuter jest wyposażony w mechanizm wolnego biegu, który może obsługiwać osoba pomagająca lub użytkownik, gdy nie zajmuje miejsca na skuterze. Podczas transportu skutera lub wyprowadzania go ze strefy zagrożenia należy zawsze wybrać położenie neutralne.

Wybierz położenie neutralne za pomocą dźwigni wyłączania silnika ① w tylnej części skutera.

- Jazda
 1. Ustaw dźwignię wyłączenia silnika ① w położeniu do jazdy. Spowoduje to ponowne zazębenie silnika z przekładnią.
 2. Włącz skuter kluczykiem.
 3. Funkcja jazdy ze sterowaniem elektronicznym jest teraz możliwa.
- Położenie Neutralne
 1. Włącz skuter kluczykiem.
 2. Ustaw dźwignię wyłączenia silnika ① w położeniu neutralnym (patrz etykieta). Spowoduje to odłączenie silnika od przekładni.
 3. Teraz można popychać skuter bez napędu elektronicznego.



2.12 Transport w samochodzie

- ⚠ **NIEBEZPIECZEŃSTWO:** Ryzyko urazu – skuter nie nadaje się do użytku jako siedzenie w pojeździe mechanicznym.
- ⚠ **OSTRZEŻENIE:** Ryzyko urazu – przed transportem należy wymontować wszystkie luźne elementy.
- ⚠ **OSTRZEŻENIE:** Ryzyko urazu – podczas transportu żadne osoby ani przedmioty nie mogą znajdować się pod skuterem, stać na podnóżku ani siedzieć na skuterze.
- ⚠ **OSTRZEŻENIE:** Ryzyko urazu – należy upewnić się, że skuter jest prawidłowo przymocowany. Pozwoli to zapobiec urazom pasażerów podczas kolizji lub gwałtownego hamowania.
- ⚠ **OSTRZEŻENIE:** Ryzyko przyszczypnięcia – nie należy wkładać palców pomiędzy elementy skutera.

Najlepszym sposobem transportu skutera w samochodzie jest wjechanie nim do środka za pomocą podjazdu.

W przypadku braku doświadczenia we wjeżdżaniu za pomocą podjazdu można także włączyć tryb położenia neutralnego i wepchnąć skuter do samochodu za pomocą podjazdu.

Jeżeli skuter nie mieści się w całości do samochodu, aby go przetransportować należy wykonać następujące czynności:

1. Przed transportem wymontuj wszystkie luźne elementy (siedzisko itd.).
2. Wymontowane elementy należy przechowywać w bezpiecznym miejscu.
3. Jeśli jest to możliwe, wymontuj akumulatory/obudowy, aby zmniejszyć wagę (akumulatory żelowe są zamkniętymi układami, więc ich wymontowanie na czas transportu nie spowoduje usterki).
4. Złóż moduł kierowniczy za pomocą regulacji kąta nachylenia.
5. Włóż skuter do samochodu przy pomocy 2 lub 3 osób. (Masa ramy i modułu sterującego wynosi 124,2 kg (razem z akumulatorami) lub 77,2 kg (bez akumulatorów). Jest to bardzo duży ciężar, co bardzo utrudnia przenoszenie).
6. Odpowiednio przymocuj ramę skutera do pojazdu.

2.13 Funkcja automatyczne odłączenia zasilania

W celu uniknięcia przypadkowego rozładowania akumulatora skuter został wyposażony w funkcję automatycznego odłączenia zasilania. Gdy skuter jest włączony, po dziesięć minutach bez wykonywania żadnych czynności zostanie automatycznie wyłączony. W razie wystąpienia takiej sytuacji wystarczy wyłączyć skuter i włączyć go ponownie, umożliwiając w ten sposób jego ponowne użytkowanie.

2.14 Ładowanie akumulatorów

⚠ OSTRZEŻENIE: Ryzyko urazu – przed rozpoczęciem ładowania należy wyciągnąć kluczyk.

⚠ OSTRZEŻENIE: Ryzyko pożaru – podczas ładowania należy unikać łatwopalnych przedmiotów, ponieważ może to spowodować zapłon akumulatora.

⚠ OSTRZEŻENIE: Ryzyko porażenia prądem – nigdy nie należy podłączać ani odłączać wtyku lub przewodu mokrymi rękami podczas ładowania.

Przed pierwszym użyciem należy w pełni naładować nowy akumulator.

Diody LED w module kierowniczym wskazują poziom naładowania akumulatorów. Jeśli ładowarka jest włączona i nie świecą się diody LED, sprawdź bezpiecznik. Jeśli ładowarka jest włączona i nie świecą się diody LED, sprawdź bezpiecznik. Jeśli nie świeci się czerwona dioda LED, oznacza to uszkodzenie ładowarki. Skontaktuj się z wyspecjalizowanym sprzedawcą.

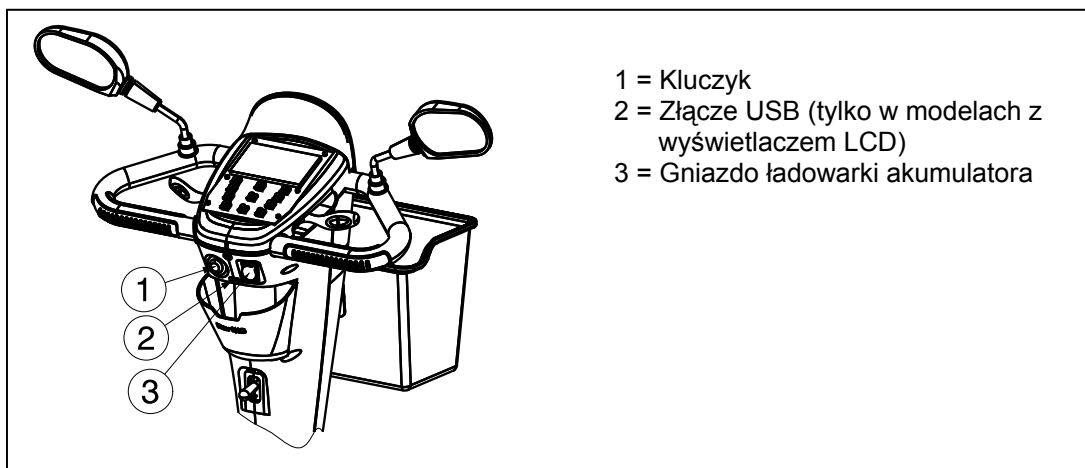
Akumulatory należy ładować w ciągu dnia w pomieszczeniu z dobrą wentylacją, nie narażonym bezpośrednio na działanie słońca. Nie należy ładować akumulatora w wilgotnych miejscach, podczas opadów ani przy porannej rosie. Nie zastosowanie się do tego i dalsza jazda spowodują znaczny spadek wydajności skutera (jazda pod górę, zakręty, gorsze świecenie reflektorów). Zignorowanie również tych oznak spowoduje wyłączenie skutera. W tym momencie należy natychmiast naładować skuter za pomocą dołączonej ładowarki. Należy zwrócić uwagę, aby za każdym razem ładować akumulatory w pełni.

Po naładowaniu lub wymianie nowego akumulatora wykonaj 2-3-minutową jazdę, aby sprawdzić, czy jest on wystarczająco naładowany.

Wydajność akumulatora różni się w zależności od stylu jazdy skuterem (częste ruszanie, zatrzymywanie się, pojazdy, nierówny teren), co wpływa również na szybsze rozładowywanie się akumulatora. Podczas zimy akumulator może reagować z opóźnieniem, a zasięg może ulec zmniejszeniu.

Należy również zapoznać się z dołączoną instrukcją obsługi.

Główny	230 V ~ / 50-60 Hz / maks. 270 W
Pomocniczy	24 V --- / 8A maks.
Maks. poj. akumulatora	85 Ah
Ładowanie	80% naładowania w ciągu 8 godz.



1. Wyłącz skuter kluczykiem ① i wyciągnij go.
2. Otwórz pokrywę zabezpieczającą gniazdo ładowania.
3. Włóż wtyk ładowarki do gniazda ładowania w skuterze ③.
4. Podłącz wtyk zasilający ładowarki do gniazda zasilania. Włącz ładowarkę (niektóre modele nie są wyposażone w przełącznik wł./wył.; te modele automatycznie rozpoczynają ładowanie po podłączeniu do zasilania).
5. Ładowarka zacznie ładowanie i zapalą się diody LED (czerwona i pomarańczowa), co oznacza jej działanie. Podczas ładowania jazda skuterem nie jest możliwa, ponieważ zostanie włączona funkcja unieruchomienia.
6. Po zakończeniu ładowania dioda LED (pomarańczowa) zaświeci na zielono, wskazując zakończenie ładowania. Czas ładowania wynosi ok. 6 godzin. W celu optymalnego działania zaleca się 10-godzinny cykl ładowania. Nie należy jednak ładować akumulatora przez ponad 24 godziny.
7. Najpierw wyłącz ładowarkę (jeśli nie jest wyposażona w przełącznik wł./wył., wyciągnij z gniazdka wtyk zasilający).
8. Odłącz ładowarkę od gniazda zasilania.
9. Odłącz wtyk ładowarki od gniazda ładowania w skuterze. Skuter jest ponownie gotowy do użycia.
 - Akumulatory skutera należy ładować, przestrzegając powyższych instrukcji. Zbyt krótkie ładowanie akumulatorów spowoduje stopniową utratę pojemności, a w rezultacie krótszy zasięg jazdy.
 - Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody spowodowane niewłaściwym ładowaniem.
 - Należy stosować wyłącznie oryginalne akumulatory. Firma nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia wynikające z zastosowania akumulatorów, które nie zostały dostarczone przez naszą firmę.
 - Akumulatorów nie należy wystawiać na działanie temperatur poniżej -10°C ani powyżej 50°C.
 - W przypadku otwarcia akumulatorów odpowiedzialność producenta wygasa, a wszelkie roszczenia zostają anulowane.
 - Po zakończeniu ładowania nie należy zostawiać wtyku ładowarki podłączonego do skutera, ponieważ spowoduje to spadek zasilania i tymczasowe zmniejszenie zasięgu.

Jeżeli skuter nie jest używany przez długi okres, mimo wszystko należy go podładowywać regularnie, aby można było z niego w każdej chwili skorzystać.

- Jeżeli akumulatory nie są używane przez dłuższy okres czasu, ulegają powolnemu, samoczynnemu rozładowaniu (rozładowanie dogłębne). Naładowanie ich za pomocą dołączonej ładowarki akumulatorów staje się wtedy niemożliwe. Nieużywane akumulatory należy doładowywać co 4–8 tygodni (w zależności od wskaźnika naładowania).
- Należy pamiętać, że zbyt częste ładowanie akumulatorów doprowadzi do nieodwracalnej utraty ich pojemności.
- Należy korzystać wyłącznie z dołączonej ładowarki akumulatorów. Nie używać innych urządzeń tego typu.
- Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody spowodowane niewłaściwym ładowaniem.
- W żadnym wypadku nie wolno przerywać cyklu ładowania. Ładowarka akumulatorów jest wyposażona we wskaźnik, który sygnalizuje zakończenie procesu ładowania.
- Za pomocą akumulatora lub ładowarki skutera nie wolno ładować żadnych innych urządzeń elektrycznych.

3 Montaż i regulacja

Instrukcje zawarte w niniejszym rozdziale są przeznaczone dla użytkownika i wyspecjalizowanego sprzedawcy.

Aby uzyskać informację o odpowiednim punkcie serwisowym lub wyspecjalizowanym sprzedawcy, należy skontaktować się z najbliższym przedstawicielem firmy Vermeiren. Wykaz przedstawicieli firmy Vermeiren podano na ostatniej stronie.

⚠ OSTRZEŻENIE: Ryzyko niebezpiecznych ustawień — należy używać wyłącznie ustawień opisanych w tej instrukcji obsługi.

⚠ OSTRZEŻENIE: Ryzyko przewrócenia – określone ustawienia w dopuszczalnym zakresie również mogą zmniejszyć stabilność skutera (odchylenie do tyłu lub na boki).

3.1 Narzędzia

Do montażu skuter wymagane są następujące narzędzia:

- Zestaw kluczy nr 13
- Zestaw kluczy imbusowych nr n° 5

3.2 Sposób dostawy

Skuter zawiera w zestawie:

- 1 ramę z podłokietnikami, moduł kierowniczy, przednie i tylne koła
- Podnóżek (2x)
- Siedziska + oparcia (2x)
- Akumulatory, silnik (2x)
- Koszyk
- Lusterko wsteczne (2x)
- Hamulec ręczny
- Akcesoria
- Instrukcja obsługi

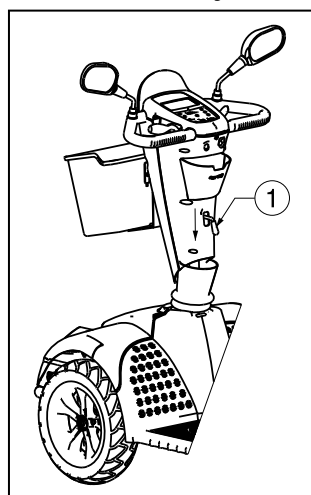
3.3 Regulacja modułu kierowniczego

Zakres regulacji modułu kierowniczego umożliwia wybór wielu różnych pozycji (bezstopniowo), aby dopasować go do każdego użytkownika.

⚠ OSTRZEŻENIE: Ryzyko urazu – nigdy nie wolno wykonywać regulacji kąta nachylenia podczas jazdy.

⚠ OSTRZEŻENIE: Ryzyko urazu – przed przystąpieniem do regulacji kąta nachylenia modułu kierowniczego należy wyłączyć skuter.

⚠ OSTRZEŻENIE: Ryzyko urazu – Nie opieraj się całym ciężarem ciała na module kierowniczego.



1. Przesuń dźwignię ① w dół.
2. Ustaw moduł kierowniczy w odpowiedniej pozycji.
3. Zwolnij dźwignię ①.

3.4 Regulacja siedziska

- ⚠ OSTRZEŻENIE:** Ryzyko urazu – nigdy nie wolno wykonywać żadnych regulacji podczas jazdy.
- ⚠ OSTRZEŻENIE:** Ryzyko urazu – należy upewnić się, czy siedzisko jest prawidłowo zablokowane.

Wymontowanie siedziska (Rys. A)

1. Pociągnij dźwignię siedziska ① do góry.
2. Obróć siedzisko ② odrobine a następnie podnieś je z drążka wysokości ⑤.
3. Zwolnij dźwignię siedziska ①.

Blokowanie siedziska na miejscu (Rys. A)

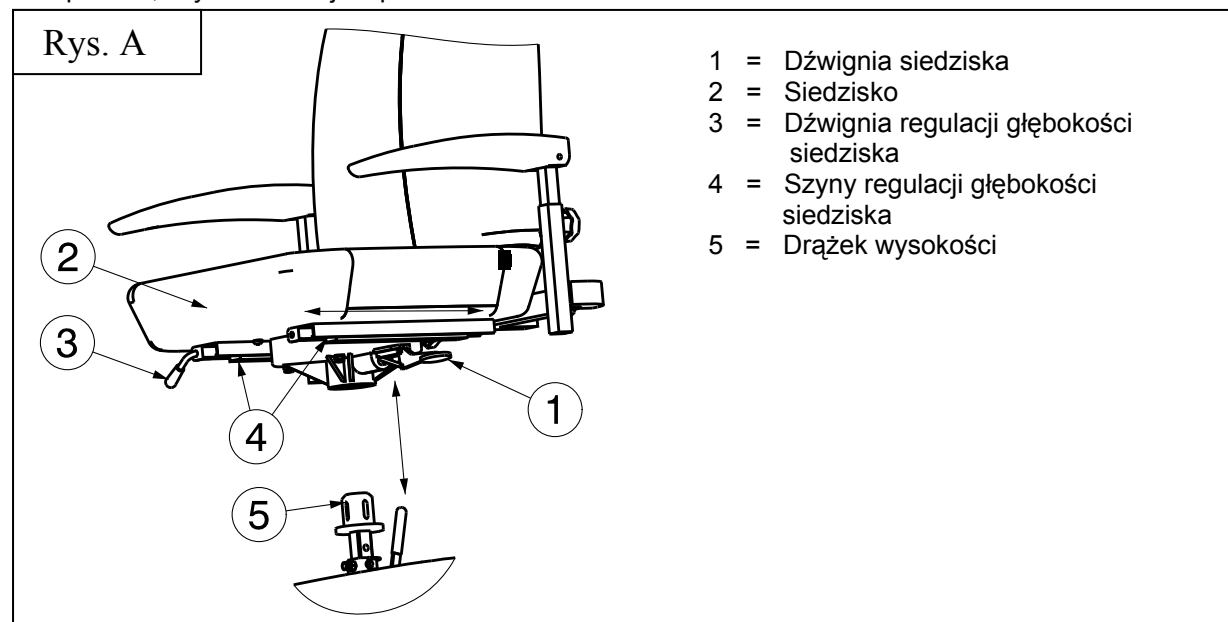
1. Pociągnij dźwignię siedziska ① do góry.
2. Umieść siedzisko ② na drążku regulacji ⑤ w tym samym czasie trzymaj dźwignię regulacji ① naciśniętą.
3. Zwolnij dźwignię siedziska ①.
4. Sprawdź, czy siedzisko jest odpowiednio zamontowane.

Obracanie siedziska (Rys. A)

1. Pociągnij dźwignię siedziska ① do góry.
2. Ustaw siedzisko ② w odpowiednim kierunku.
3. Zwolnij dźwignię siedziska ①, co spowoduje, że zawsze zatrzyma się ono po obrocie o 90°.
4. Sprawdź, czy siedzisko jest odpowiednio zamontowane.

Regulacja głębokości (Rys. A)

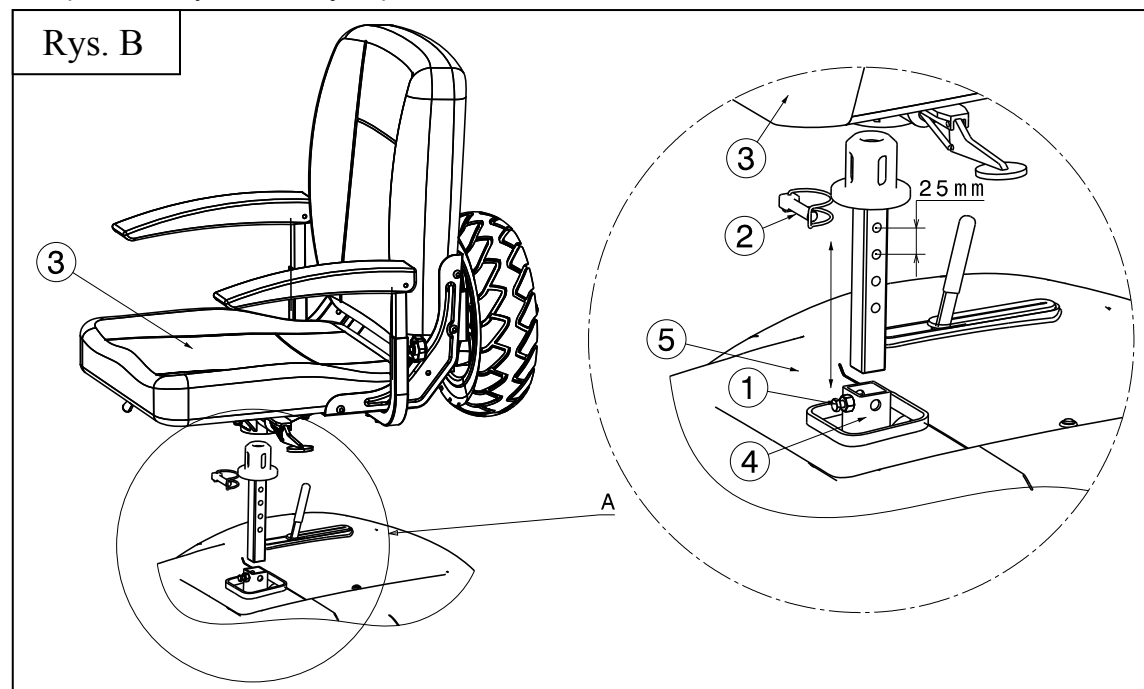
1. Pociągnij dźwignię regulacji głębokości siedziska ③ w górę.
2. Zmień położenie siedziska ②, przesuwając je w przód lub w tył na szynach regulacji głębokości ④.
3. Aby zablokować siedzisko, zwolnij dźwignię ③ po ustawieniu siedziska ② w odpowiednim położeniu.
4. Lekko obróć siedzisko do momentu zablokowania go na miejscu.
5. Sprawdź, czy siedzisko jest prawidłowo zamocowane.



Regulacja wysokości siedziska (Rys. B)

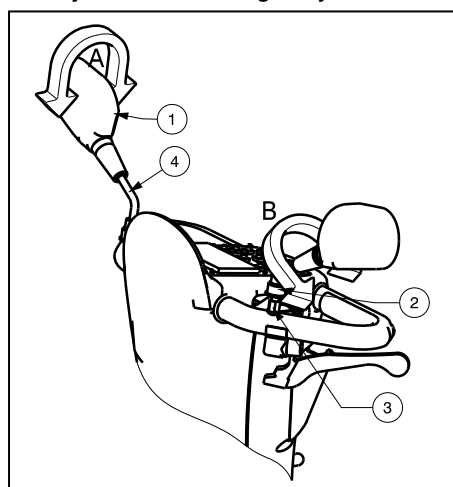
Możliwa jest regulacja siedziska, dostępne są 4 wysokości (co 25 mm).

1. Wymontuj siedziska ③.
2. Lekko poluzuj śrubę ①.
3. Wyjmij kołek zabezpieczający ②.
4. Przesuń drążek wysokości ⑤ w górę/dół do pożądanej ④ przez siebie wysokości.
5. Włóż kołek zabezpieczający ② na miejsce.
6. Wymontuj siedziska ③.
7. Dokręć śrubę ① i sprawdź, czy luz siedziska został zredukowany.
8. Sprawdź, czy siedzisko jest prawidłowo zamocowane.



3.5 Regulacja lusterek wstecznych

Istnieje możliwość regulacji lusterek wstecznych:



Regulacja 1 (strzałka A):

1. Chwyć lusterko wsteczne ①.
2. Obróć lusterko wsteczne ① w wybranym kierunku.

Lub

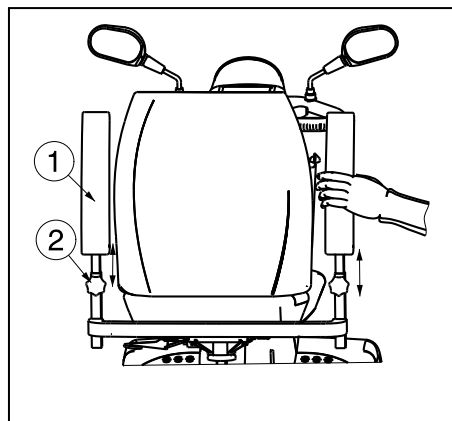
Regulacja 2 (strzałka B):

1. Pociągnij zaślepkę ② do góry.
2. Poluzuj śrubę lusterka ③.
3. Delikatnie chwyć rurkę ④.
4. Obróć rurkę ④ i skieruj lusterko ① w wybraną stronę.

3.6 Regulacja podłokietników

- ⚠ PRZESTROGA:** Ryzyko przewrócenia - należy upewnić się, że podłokietniki ułożone są symetrycznie od siedziska.
- ⚠ PRZESTROGA:** Ryzyko urazu — rurkę wewnętrzną należy montować w bezpiecznej odległości 50 mm od rurki zewnętrznej.

Istnieje możliwość regulacji wysokości i głębokości podłokietników.



3.6.1 Regulacja wysokości podłokietników

- ⚠ PRZESTROGA: UWAGA:** Ryzyko urazu – należy uważać, aby palce zapięcia, odzież, biżuteria nie znalazły się między elementami umożliwiającymi ruch poduszka podłokietnika.
1. Odchyl poduszka podłokietnik ① do tyłu.
 2. Poluzuj wkręt gwiazdkowy ②.
 3. Chwyc poduszka podłokietnik ① tak, jak pokazano na rysunku.
 4. Przesuwaj poduszka podłokietnik ① w górę lub w dół do osiągnięcia żądanej wysokości (zakres: płynna regulacja co 120 mm).
 5. Dokręć wkręt gwiazdkowy ②.
 6. Sprawdź, czy podłokietnik jest poprawnie zamocowany.

3.7 Wymiana opon

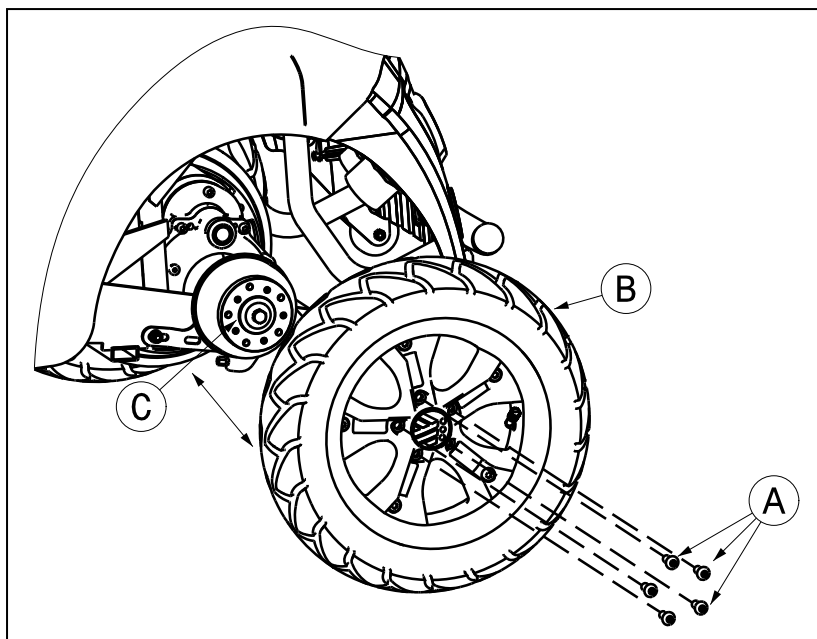
- ⚠ PRZESTROGA:** W dętce nie może znajdować się powietrze przed jej zdjęciem.
- ⚠ PRZESTROGA:** Ryzyko uszkodzenia - niewłaściwe postępowanie może doprowadzić do uszkodzenia obręczy.

Przed założeniem nowej dętki należy pamiętać o następujących kwestiach:

Sprawdzić podłoże obręczy oraz stronę wewnętrzną opony czy nie znajdują się tam jakieś ciała obce a następnie je usunąć. Sprawdzić stan podłoża obręczy, szczególnie w okolicy zaworu powietrza. Należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych. Firma nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia wynikające z zastosowania nieoryginalnych części zamiennych. Prosimy o skontaktowanie się z waszym specjalistycznym dealerem.

Montaż:

- ⚠ OSTRZEŻENIE:** Ryzyko urazu- należy sprawdzać, czy ciśnienie jest prawidłowe.
- ⚠ PRZESTROGA:** Ryzyko urazu - należy upewnić się, że podczas montażu opony żadne przedmioty lub części ciała nie zostały przytrzaśnięte pomiędzy oponą a obręczą.
- ⚠ OSTRZEŻENIE:** Ryzyko urazu - przed korzystaniem z skuter należy upewnić się, że wszystkie śruby są mocno dokręcone. Klej do śrub (np. Loctite) należy zastosować na śruby znajdujące się na wieńcu. Aby klej zadziałał, należy oczyścić śrubę ze smaru i innych pozostałości.



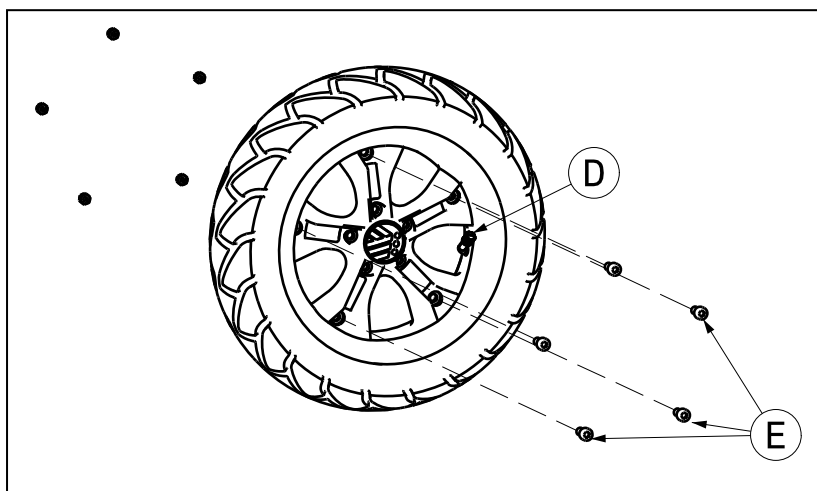
DEMONTAŻ

1. Odkręć i wyciągnij 5 śrub **A** które trzymają koło **B** przymocowane do piasty **C**.
2. Należy delikatnie nacisnąć kołek do spuszczenia ciśnienia znajdujący się na wentylu, aby spuścić powietrze z koła **D**.
3. Należy okręcić 5 śrub **E** znajdujących się po wewnętrznej stronie obręczy. Należy rozdzielić obydwie strony obręczy.

MONTAŻ

Częściowo napompowaną dętkę należy włożyć do opony.

1. Złącz dwie strony obręczy fegli i za pomocą 5 śrub skręć ją ponownie **E**.
2. Należy przełożyć wentyl **D** przez otwór w obręczy.
3. Należy ponownie umieścić koło **B** na wieńcu **C** i zabezpieczyć te połączenie z 5 śrubami **A**. Należy napompować opony do zalecanego ciśnienia.



Należy sprawdzić z obu stron czy dętka nie jest wciśnięta pomiędzy poręczą a brzegiem opony. Nieznacznie wcisnąć zawór powietrza, następnie ponownie wyciągnąć by upewnić się, że opona jest właściwie usytuowana w miejscu zaworu powietrza.

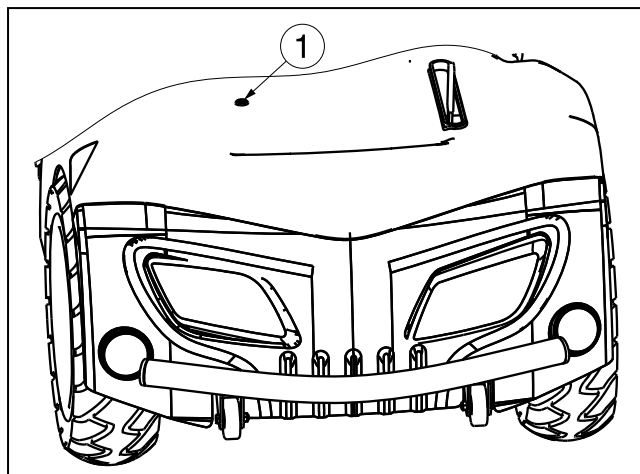
Aby właściwie napompować koło, należy najpierw wpuścić niewielką ilość powietrza i sprawdzić, czy oponę można bez problemu ścisnąć palcami. Jeśli linie kontrolne są jednakowo odległe od krawędzi poręczy po obu stronach opony wówczas jest ona usytuowana właściwie. Jeśli nie – należy wypuścić powietrze i usytuować oponę jeszcze raz. Teraz można całkowicie napompować oponę do momentu osiągnięcia maksymalnego ciśnienia roboczego (należy sprawdzić maksymalne ciśnienie) i założyć nasadkę na wentyl.

Jedynie ekspert może zagwarantować właściwy montaż. Wykonywanie tej czynności przez inną osobę niż wyspecjalizowanego sprzedawcę unieważnia gwarancję.

Podczas pompowania opon należy zawsze sprawdzać, czy ciśnienie jest prawidłowe. Właściwe ciśnienie jest podane na ściankach opony.

Należy stosować wyłącznie te urządzenia do pompowania, które są zgodne z przepisami i pokazują ciśnienie w barach. Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności za szkody spowodowane użyciem niewłaściwego sprzętu oraz nieodpowiednich kół.

3.8 Bezpieczniki termiczne

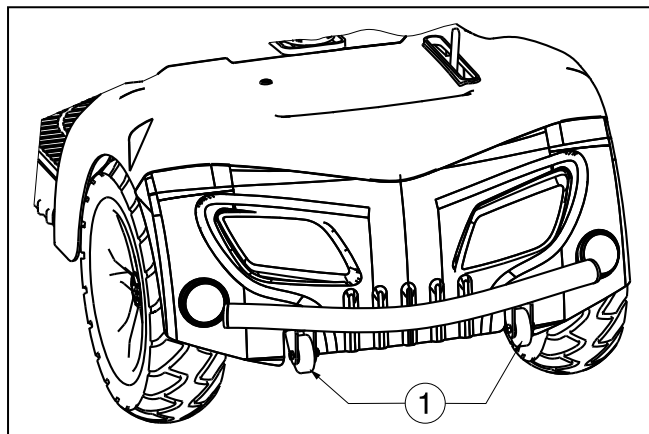


W celu zabezpieczenia silnika przed przeciążeniem skuter jest wyposażony w mechanizm zabezpieczający przed przegrzaniem ① zamontowany w tylnej części skutera. Bezpiecznik termiczny automatycznie odłączy zasilanie silnika, aby zapobiec jego przegrzaniu i tym samym szybkiemu zużyciu oraz uszkodzeniu. Do urządzenia zabezpieczającego przed przegrzaniem można uzyskać dostęp przez szczelinę z tyłu pokrywy z tworzywa sztucznego.

Urządzenie zabezpieczające przed przegrzaniem może się poluzować w przypadku przekroczenia maksymalnego dopuszczalnego nachylenia podłoża podczas jazdy po powierzchniach pochyłych. Przekroczenie maksymalnych dopuszczalnych obciążeń również może spowodować odpadnięcie mechanizmu. Tak samo jazda z włączonym hamulcem silnika może spowodować przeciążenie. Maksymalne dopuszczalne wartości podano w rozdziale „Parametry techniczne” niniejszej instrukcji.

Aby móc ponownie korzystać ze skutera, należy zniwelować przyczynę przeciążenia i poczekać, aż silnik ostygnie. Następnie należy delikatnie docisnąć mechanizm zabezpieczający przed przegrzaniem. Skuter jest ponownie gotowy do użycia.

3.9 Zabezpieczenie przed przewróceniem



Zabezpieczenie przed przewróceniem ① jest na stałe przymocowana do ramy w tylnej części skutera. Nie można jej wymontować. Służy ona bezpieczeństwu. Zapobiega przewróceniu się skutera do tyłu podczas pokonywania niewielkich przeszkód, które NIE przekraczają podanej maksymalnej wysokości.

3.10 Wymiana akumulatorów

⚠ PRZESTROGA: Ryzyko poparzenia - należy unikać kontaktu z kwasem znajdującym się w akumulatorach. Należy zapewnić dobrą wentylację gniazda akumulatorowego.

Akumulatory mogą być wymieniane wyłącznie przez wykwalifikowany personel. Okablowanie i ładowarka są odpowiednio ułożone w skuter. Nie należy próbować samodzielnego zmiany położenia okablowania. Niewłaściwa instalacja okablowania może spowodować przyszczypnięcie przewodów między obudowami akumulatorów, co doprowadzi do usterki układu elektronicznego skutera.

Należy upewnić się, że przewody są podłączonego do odpowiedniego akumulatora.

4 Konserwacja

Instrukcje dotyczące konserwacji skuters znajdziesz na stronie internetowej firmy Vermeiren: www.vermeiren.pl.

5 Deklaracja zgodności

Producent lub jego upoważniony przedstawiciel:

N.V. VERMEIREN N.V

Adres:

Vermeirenplein 1/15

2920 Kalmthout

Belgia

deklaruje na własną odpowiedzialność, że wyroby medyczne ze znakiem CE:

Produktu: Skuter

Produktu (GMDN): Skutery (GMDN 40855)

FAGG numer rejestracyjny: BE/CA01/11/2-02965-22-CLI

Marka: Vermeiren

Typ: Carpo Limo

Są sklasyfikowane jako klasa I, zgodnie z MDD 93/42/EEC załączniku IX, zasady 12

i wykonane są w pełnej zgodności z następującymi dyrektywami europejskimi:

Dyrektywa o wyrobach medycznych MDD 93/42/EEC

w tym najnowsze zmiany oraz z prawem krajowym, który organizuje te wytyczne.

oraz spełnia wymagania zasadnicze określone w:

Ustawie o wyrobach medycznych z dnia 20 maja 2010

Oraz zgodne są z odpowiednimi zharmonizowanymi normami europejskimi:

PN-EN 12182: 2012, PN-EN 12184: 2014, PN-EN60601-1-2: 2007, PN-EN 55011: 2012+A1



SERVICE

Z skuter był serwisowany:

Dealerzy pieczęć:

Data:

Dealerzy pieczęć:

Data:

Dealerzy pieczęć:

Data:

Dealerzy pieczęć:

Data:

Dealerzy pieczęć:

Data:

Dealerzy pieczęć:

Data:

Dealerzy pieczęć:

Data:

Dealerzy pieczęć:

Data:

Dealerzy pieczęć:

Data:

Dealerzy pieczęć:

Data:

- Po dodatkowe informacje techniczne oraz listę części zamiennych proszę się kontaktować z naszym wyspecjalizowanymi dystrybutorami w pobliżu miejsca zamieszkania. Więcej informacji na naszej stronie www.vermeiren.pl.



Belgia

N.V. Vermeiren N.V.

Vermeirenplein 1 / 15
B-2920 Kalmthout
Tel: +32(0)3 620 20 20
Fax: +32(0)3 666 48 94
website: www.vermeiren.be
e-mail: info@vermeiren.be

Niemcy

Vermeiren Deutschland GmbH

Wahlerstraße 12 a
D-40472 Düsseldorf
Tel: +49(0)211 94 27 90
Fax: +49(0)211 65 36 00
website: www.vermeiren.de
e-mail: info@vermeiren.de

Francja

Vermeiren France S.A.

Z. I., 5, Rue d'Ennevelin
F-59710 Avelin
Tel: +33(0)3 28 55 07 98
Fax: +33(0)3 20 90 28 89
website: www.vermeiren.fr
e-mail: info@vermeiren.fr

Austria

Vermeiren Austria GmbH

Schärddinger Strasse 4
A-4061 Pasching
Tel: +43(0)732 37 13 66
Fax: +43(0)732 37 13 69
website: www.vermeiren.at
e-mail: info@vermeiren.at

Włochy

Vermeiren Italia

Viale delle Industrie 5
I-20020 Arese MI
Tel: +39 02 99 77 07
Fax: +39 02 93 58 56 17
website: www.reatime.it
e-mail: info@reatime.it

Szwajcaria

Vermeiren Suisse S.A.

Hühnerhubelstraße 59
CH-3123 Belp
Tel: +41(0)31 818 40 95
Fax: +41(0)31 818 40 98
website: www.vermeiren.ch
e-mail: info@vermeiren.ch

Polska

Vermeiren Polska Sp. z o.o

ul. Łączna 1
PL-55-100 Trzebnica
Tel: +48(0)71 387 42 00
Fax: +48(0)71 387 05 74
website: www.vermeiren.pl
e-mail: info@vermeiren.pl

Hiszpania / Portugalia

Vermeiren Iberica, S.L.

Carratera de Cartellà, Km 0,5
Sant Gregori Parc Industrial Edifici A
17150 Sant Gregori (Girona)
Tel: +34 972 42 84 33
Fax: +34 972 40 50 54
website: www.vermeiren.es
e-mail: info@vermeiren.es

Czechy

Vermeiren ČR S.R.O.

Nadrazní 132
702 00 Ostrava 1
Tel: +420 596 133 923
Fax: +420 596 133 277
website: www.vermeiren.cz
e-mail: info@vermeiren.cz